

P&I Sigortası Yük Teminatı Kapsamı ve Tavsiyeler



Taşıma, basitçe, bir yük veya eşyanın bulunduğu yerden farklı bir yere aktarılmasıdır. Ticari yük ve eşyanın planlanan varış noktasına taşınması sırasında bazı risklerle karşılaşması muhtemeldir. Yükler sevk edildiğinde, mülkiyeti tacirden taşıyana geçer. Bu nedenle P&I sigortasının temel işlevlerinden biri, deniz taşıması sırasında yükün kaybolması veya zarar görmesi gibi risklere karşı taşıyanın sorumluluğunu teminat altına almaktır.

Her P&I sigortacısının teminat altına aldığı risklere ilişkin kendi özel şartları olsa da yük sorumluluklarına ilişkin teminatların içeriği bir ölçüde benzerdir.

Standard bir P&I teminatı içinde taşınan yüke ilişkin kapsam altında olan sorumluluklar aşağıda ana başlıklarıyla ve özet olarak listelenmiştir.

Teminat Dahilindeki Sorumluluklar

- Taşınan yük veya diğer taşınan eşyayla ilgili hasar, eksiklik veya diğer sorumluluklar teminat altındadır.
- Aşağıdaki hallerde sigortalının maruz kalabileceği ilave masraflar teminat altındadır:
 - 1) Hasarlı veya değerini kaybetmiş yükün boşaltılması veya imha edilmesi esnasında oluşan, veya
 - 2) Sigortalının yük ilgililerinin yükü teslim alması gereken yerden teslim almaması yahut yükü boşaltmaması neticesinde doğan ilave masraflar teminat altındadır.
- Taşımanın bir kısmının su aracı ile yapılmasını öngören ve sigortacı tarafından onaylanmış bir taşıma sözleşmesi altında su aracından başka bir araç ile taşınan yük veya diğer eşyaya ilişkin, sigortalının sorumlu olabileceği ziya, hasar veya yükümlülüğün kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.

Teminata Dahil Olmayan Sorumluluklar

- Lahey ve Lahey – Visby Kuralları: Yükün, taşıyana Lahey veya Lahey-Visby Kurallarından daha fazla külfet yükleyen yahut bu kurallarla aynı derecede istisnalar içerir bir sözleşme ile taşınması hâlinde, yalnızca Hamburg Kuralları yahut onun bir gereği iktibas edildiği haller hariç olmak üzere, sigortacının bu sözleşme ile ilgili olarak önceden onayı alınmış olmadıkça Lahey, Lahey Visby veya Hamburg Kurallarına uygun bir sözleşme kabul edilseydi gerçekleştirilecek sorumluluğu aşan kısmı
- Taşıyanın savunma veya sorumluluğunu sınırlama haklarından mahrum bırakan sapma
- Geminin yükleme limanına varamaması veya geç gelmesi veya yüklemenin yapılmaması veya yüklemede gecikme



Burcu Berrak

Hasar Grup Müdürü

+90 850 420 81 36 (D.240)
burcu.berrak@turkpandi.com

Burcu Berrak 2000 yılında İstanbul Üniversitesi Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği bölümünden mezun oldu. Üniversite öğrenimi sırasında 3 yıl süre ile Bora Denizcilik'te gemi kiralama departmanında stajyer / post fixture olarak çalışmıştır. Mezuniyeti sonrasında 2000 yılında Borusan Lojistik'te deniz nakliye uzmanı olarak kariyerine önce lojistik sektöründe konteyner ve açık yük nakliyesi alanında başladı. 2001 yılında Hollanda menşeli Frans Maas Uluslararası Lojistik firmasında deniz nakliye sorumlusu olarak çalıştı. 2003 yılında uluslararası P&I Kulüplerin Türkiye'de muhabirliğini yapan Omur Marine Ltd. firmasında hasar uzmanı olarak çalışmaya başladı. 11 yıl süre ile bu firmada her türlü denizcilik hasarları ile ilgilendi. Ocak 2014 tarihinde Türk P ve I Sigorta A.Ş. ailesine hasar müdürü olarak katıldı.



TURKPA&I

- Taşınan yükün taşıma sözleşmesinde belirtilen tahliye limanından başka bir yerde tahliye edilmesi
- Taşınan yükün ciro edilebilir bir konşimento ibraz edilmeden teslim edilmesi
- Güverte üstü yük taşınması teminat dışıdır.

Yukarıdakilere ilave olarak P&I sigortacılarının kural kitabı kapsamındaki diğer istisnalar teminat altında değildir.

Son Mamul Çelik Yükleri

Yük hasarıyla ilgili talepler genellikle, taşınacak yükün yükleme öncesinde, yükleme esnasında veya taşıma sürecinde hasar görmesi nedeniyle ortaya çıkar. Çelik yükleri, özellikle işlenmiş çelik ürünler, hasarlanmaya karşı hassastır ve tahliye limanında bir taleple karşılaşılması durumunda, hasarın yükleme öncesinde mi yoksa sevkiyat sırasında mı meydana geldiğini tespit etmek zordur. Bu tür sorunların üstesinden gelmek için, yüklerin mevcut durumunu belirlemek için ön yükleme sürveyleri yapılmalıdır.

Özellikle son mamul çelik yükleri için ön yükleme sürveyi yapılması bir zorunluluktur ve kaptan alındısı belgeleri ve konşimentolar taşınacak yükün yükleme anındaki durumunu ve tanımını doğru bir şekilde yansıtmalıdır.

Normalde aşağıdaki yük tipleri için ön yükleme sürveylerinin yapılması tavsiye edilir:

- Sıcak haddelenmiş çelik
- Soğuk haddelenmiş çelik
- Galvanizli çelik
- Paslanmaz çelik
- Filmaşın
- Çelik Profil
- Çelik boru
- Çubuk demir
- Çelik kiriş, köşebent
- İnce çelik sac

Son mamul çelik yüklerinde ön yükleme sürveyi yapılmaması Türk P&I özel şartları gereği teminat dışı olarak değerlendirilmektedir.

Yaptırım Rejimleri

Yaptırımlar, çok sayıda devlet ve uluslararası kuruluş tarafından yıllardır kullanılmaktadır ve bu yaptırımların çoğu, doğası gereği denizcilik ve uluslararası ticareti etkilemekte ve dolayısıyla deniz sigorta kapsamını da doğrudan etkilemektedir.

Son yıllarda uluslararası ve ulusal ticari yaptırımlara aykırı olarak işlem gören kargolarda artış görülmekte olup, sigortalılarımızın taşınması planlanan yüklerin yaptırıma tabi olup olmadığını önceden kontrol etmelerini ve yaptırımlarla ilgili sürekli güncellenen yayınları yakından takip etmelerini tavsiye ederiz. Sigortalılarımızın ticari bir faaliyet öncesinde yaptırımlara ilişkin hukuki danışmanlık almaları da faydalı olacaktır. Yaptırım rejimlerine aykırı ticaret nedeniyle oluşabilecek zararlar teminat dışı olarak değerlendirilmektedir.